

VERZEKERING VAN GENERAL AVIATION-LUCHTVAARTUIGEN

NOVEMBER 2018



Informatiedocument over verzekeringsproduct

Bedrijf: Aviabel, een vennootschap van AXIS Capital

Product: Verzekering van luchtvaartuigen

Dit document verstrekt informatie over de doelstelling en de dekking van de casco- en aansprakelijkheidsverzekering voor luchtvaartuigen maar is geen formeel onderdeel van het contract. U vindt alle voorwaarden terug in de algemene en specifieke voorwaarden.

Welk soort verzekering is dit?

Deze verzekering dekt de risico's die voortvloeien uit de eigendom of het gebruik van een luchtvaartuig (zoals diefstal van het luchtvaartuig, materiële schade, enz.) en de aansprakelijkheid ten overstaan van derde partijen. Dit verzekeringsproduct is bedoeld voor eigenaars, exploitanten en piloten van gemotoriseerde of niet-gemotoriseerde luchtvaartuigen, zowel privé- als commerciële luchtvaartuigen.



Wat is verzekerd?

De verzekerden zijn de verzekeringnemer, de eigenaar, de exploitant en de bemanning van het vliegtuig.

De verzekerde risico's zijn:

- ✓ **Casco:** polis voor de verzekering van alle risico's van luchtvaartuigen (alle risico's worden gedekt met uitzondering van de vermelde uitsluitingen)
- ✓ **Wettelijke aansprakelijkheid:** aansprakelijkheid tegenover derden en passagiers



Zijn er dekkingsbeperkingen?

Welke luchtvaartuigtypes kunnen worden verzekerd?

De verzekering voor General Aviation-luchtvaartuigen van Aviabel dekt commerciële luchtvaartuigen (Commercial General Aviation), bedrijfs- en privé- en commerciële licht- en zwaarvliegtuigen (Light General Aviation).

Concreet dekt Aviabel volgende toesteltypen:

luchtvaartuigen met zuiger- of turbinemotoren | vliegtuigen met vaste vleugels en draaivleugelvliegtuigen | bedrijfs- en privéjets | commerciële licht- en zwaarvliegtuigen | zweefvliegtuigen | luchtballonnen

Aangegeven of overeengekomen waarde

De luchtvaartuigen worden verzekerd tegen de aangegeven of overeengekomen waarde.

! **Aangegeven waarde:** de verzekeringnemer bepaalt de te verzekeren waarde. Als er een verschil is tussen de verkoopwaarde en de aangegeven waarde van een toestel, dan wordt bij een schadegeval de uitkeerde schadevergoeding proportioneel aangepast.

! **Overeengekomen waarde:** de verzekerde waarde wordt bepaald aan de hand van een evaluatieverklaring. De hierboven beschreven evenredigheidsregel zal niet worden toegepast.

Vrijstelling

Aan de cascoverzekering is een eigen bijdrage verbonden (te betalen door de polishouder). De hoogte van deze vrijstelling varieert naargelang het type toestel.

Wettelijke aansprakelijkheid

In geval van verzekerde schade komt Aviabel tussen tot de in de polis verzekerde kapitalen. Als de schade hoger uitvalt dan de verzekerde bedragen, dan zal de verzekeringnemer of verzekerde het verschil moeten betalen.



Wat is niet verzekerd?

De volgende schades zijn altijd uitgesloten:

- ✗ met opzet door de verzekeringnemer(s), de verzekerde(n), de begunstigde(n), de schadelijder(s) en/of op zijn (hun) aansporen;
- ✗ doordat een lid van de bemanning onder de invloed verkeert van alcohol, geneesmiddelen of om het even welke drug die volgens de toepasselijke reglementering onverenigbaar is met het besturen of het deelnemen aan de besturing van een luchtvaartuig;
- ✗ door een bemanningslid dat de toepassingsvoorwaarden van zijn vergunningen en/of bevoegdheidsverklaringen niet naleeft;
- ✗ tijdens roekeloze vluchten die niet verantwoord zijn in het kader van het door de verzekeringsovereenkomst voorziene gebruik van het luchtvaartuig of tijdens het besturen van het luchtvaartuig in scheenvlucht of onder de door de geldende reglementering op de vliegverkeersregels voorgeschreven veiligheidshoogte voor het betreffende type luchtvaartuig, behoudens in gevallen van overmacht;
- ✗ als gevolg van het in werking stellen van de motoren in een vliegtuigloods/werkplaats of de verplaatsing van het verzekerde luchtvaartuig in de loods of de werkplaats met draaiende motor;
- ✗ door het niet respecteren van de voor het betrokken luchtvaartuig voorgeschreven gewichts- en zwaartepuntlimieten;
- ✗ doordat de reglementering op het vervoer van ontplofbare, ontbrandbare of andere gevaarlijke ladingen aan boord van het verzekerde luchtvaartuig niet nageleefd wordt;
- ✗ terwijl het luchtvaartuig gebruikt wordt voor onwettige doeleinden;
- ✗ terwijl het luchtvaartuig zich buiten de in de bijzondere voorwaarden toegelaten geografische grenzen bevindt, behoudens in gevallen van overmacht;
- ✗ terwijl een bemanningslid vluchten aanving of voortgezet heeft in weersomstandigheden, waarvoor hij niet de vereiste geldige vergunningen of bevoegdheidsverklaringen bezit, behoudens de gevallen van overmacht;
- ✗ door het zonder brandstof vallen van het luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- ✗ tijdens de omstandigheden beschreven in de clausules in de bijzondere voorwaarden: "uitsluiting van nucleaire risico's" en "uitsluiting van lawaai, verontreiniging en andere gelijkaardige risico's".

Tenzij mits schriftelijk akkoord en de betaling van een extra premie (indien van toepassing) zijn de volgende risico's uitgesloten van dekking:

- ✗ tijdens kunstvluchten;
- ✗ terwijl het verzekerde luchtvaartuig deelneemt aan wedstrijden, weddenschappen, snelheidsproeven, recordpogingen evenals iedere poging tot of training voor deze proeven. is wel gedekt: de deelname



Gecombineerde wettelijke aansprakelijkheid of gecombineerde enkelvoudige limiet

De polis inzake de wettelijke aansprakelijkheid bij luchtvaartuigen maakt een onderscheid tussen schade aan derde partijen buiten het luchtvaartuig (aansprakelijkheid ten overstaan van derden) en binnen het luchtvaartuig (aansprakelijkheid ten overstaan van passagiers). Elke natuurlijke of rechtspersoon die geen verzekerde is, wordt beschouwd als een derde. Het minimaal verzekerde bedrag wordt bepaald door de Europese verordening EU785/2004. De gecombineerde formule biedt het voordeel dat er geen afzonderlijke dekkingsgrenzen meer bepaald worden voor niet-vervoerde derden en passagiers. De aansprakelijkheidswaarborgen worden samen verzekerd tot een globaal kapitaal. De verzekeringnemer geeft het aantal te verzekeren passagiers aan.



Waar ben ik gedekt?

Dit wordt bepaald in de bijzondere voorwaarden. Standaard is geografische uitsluitingsclausule LSW617H van toepassing. Deze sluit moeilijke regio's en landen in oorlog uit. Uitbreidingen dienen specifiek door de verzekeraars te worden goedgekeurd.



Wat zijn mijn verplichtingen?

- ✓ **Inschrijving en luchtwaardigheid:** het in vlucht verzekerde luchtvaartuig moet voorzien zijn van een geldig luchtwaardigheidsbewijs, luchtvaartpas of gelijkwaardig voorgeschreven document en van de attesten van periodieke controle en conformiteit, afgeleverd door de constructeur en/of de bevoegde overheid. Geen enkele vlucht mag ondernomen worden zonder dat gecontroleerd werd of het toestel voldoet aan de vereisten van de luchtwaardigheid voorzien door bovenvermelde documenten. Het luchtvaartuig moet regelmatig ingeschreven zijn en behoudens andersluidend beding, ingeschreven blijven in het luchtvaartregister van de staat die vermeld werd in de verzekeringsaanvraag.
- ✓ **Vergunningen en bevoegd verklaringen:** de bemanning moet in het bezit zijn van geldige vergunningen en bevoegd verklaringen die volgens de reglementering vereist zijn voor de functies die zij aan boord uitoefenen, de aard van de uitgevoerde vlucht en het type luchtvaartuig dat zij besturen. Bovendien moeten zij voldoen aan de eventueel in de bijzondere voorwaarden bepaalde aanvullende criteria.
- ✓ **Gebruik van het luchtvaartuig:** het luchtvaartuig mag enkel gebruikt worden in overeenstemming met de bepalingen van het luchtwaardigheidsbewijs, de luchtvaartpas, het vlieghandboek en ieder ander document dat de gebruiksvoorwaarden van het toestel vastlegt. De waarborgen zijn alleen verworven voor de gebruiken vermeld in de bijzondere voorwaarden.
- ✓ **Voorkomen van schadegevallen:** de verzekeringnemer en/of de verzekerde moeten op eerste verzoek alle maatregelen treffen die de maatschappij noodzakelijk acht ter voorkoming van een schadegeval.

Deze voorwaarden zijn voorzien op straffe van afwezigheid van dekking. de maatschappij behoudt zich het recht voor, zonder hiertoe verplicht te zijn, om de gedane verklaringen en alle documenten betreffende het luchtvaartuig of de bemanning te laten controleren en het luchtvaartuig te laten inspecteren door afgevaardigden van haar keuze.



Hoe zeg ik mijn contract op?

Per aangetekend schrijven minstens 3 maanden voor de jaarlijkse vervaldag.



van het verzekerde luchtvaartuig aan rally's en vliegtochten waarbij de zuivere snelheid geen beslissend criterium is voor de rangschikking van de deelnemers, evenals aan luchtvaartmanifestaties wanneer het een gewone voorstelling in vlucht van het toestel betreft;

- ✗ als gevolg van het opzettelijk (laten) vallen van voorwerpen of personen uit het verzekerde luchtvaartuig, behoudens in geval van overmacht;
- ✗ tijdens het vervoer van het in "casco" verzekerde luchtvaartuig over de weg, de zee, waterwegen of door de lucht;
- ✗ tijdens het landen op of opstijgen vanaf terreinen die hiervoor niet goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden of die niet opengesteld zijn voor het luchtverkeer, behoudens in geval van overmacht;
- ✗ in de omstandigheden uitgesloten door de clausule "risico's van oorlog, kaping en andere gelijkaardige gevaren" van de bijzondere voorwaarden;
- ✗ tijdens de eerste vluchten, proefvluchten van prototypes of testvluchten na wijzigingen aan het luchtvaartuig.

Uitsluitingen eigen aan de waarborg 'casco luchtvaartuig':

- ✗ de schade veroorzaakt aan de gedemonteerde onderdelen van het verzekerde luchtvaartuig of tijdens het (de)monteren van deze onderdelen, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden.
 - ✗ a) de door het verzekerde luchtvaartuig rechtstreeks geleden schade, veroorzaakt door slijtage, ouderdom, structurele moeheid, erosie en/of corrosie. wordt gelijkgesteld met slijtage: het opzuigen of opnemen door de motoren van stenen, grind, stof, zand, ijs of gelijk welk corrosief of schurend materiaal of andere stof, zoals een niet-aangepaste brandstof, gebrek aan olie of vloeistof die geleidelijke of cumulatieve schade veroorzaakt. Deze schade blijft evenwel gedekt als ze uit een plotselinge en onvoorzienbare gebeurtenis voortspruit.
 - ✗ b) de schade rechtstreeks toegebracht aan een motor, of gelijk welk ander onderdeel, ten gevolge van een mechanische, elektrische of elektronische storing, een werkingsdefect of de hitte veroorzaakt door hun inwerkingstelling of gebruik.
 - ✗ c) blijft evenwel gedekt de door het luchtvaartuig in vlucht geleden schade die het gevolg is van een ongeval veroorzaakt door de onder a) of b) omschreven schades.
- ✗ de schade veroorzaakt aan het luchtvaartuig door de vervoerde goederen, het laden en lossen ervan of hun slechte verankering.

Gemeenschappelijke uitsluiting van toepassing op alle waarborgen burgerlijke aansprakelijkheid:

De schadegevallen overkomen aan het personeel van de verzekeringnemer die gedekt zijn of dienen te zijn door een waarborg of een verzekering van het type "arbeidsongevallen" of "beroepsziekten" zijn uitgesloten van de dekking van deze overeenkomst.

In de algemene en specifieke voorwaarden worden de onderschreven waarborgen en de wederzijdse verplichtingen tussen de verzekeraar en de verzekeringnemer in detail beschreven.



Wanneer en hoe betaal ik?

U betaalt de volledige jaarlijkse premie bij de aanschaf van de polis of u betaalt in maximaal vier aflossingen zoals overeengekomen met de verzekeraar.



Wanneer begint en eindigt de dekking?

De begin- en einddata van de dekking kunt u zelf kiezen. Beide worden vermeld in de bijzondere voorwaarden.